

ESERCITAZIONI: COSA E DOVE SI SPARA IN SARDEGNA

GLOSSARIO

M346	L'Alenia Aermacchi M-346 Master è un aereo da addestramento militare transonico.
EWITR	<i>Electronic Warfare Instrumented Training Range</i> - Piattaforma di test per gli strumenti di guerra elettronica.
SAFE SEPARATION	Test di distanza minima tra i velivoli per evitare collisioni durante lo sgancio degli armamenti.
SIMULACRI	Involucri di bombe o altro, vuoti della carica esplosiva.
ATR-72	L'ATR 72 è un aereo di linea regionale prodotto dal consorzio italo-francese ATR, sviluppato dal più piccolo ATR 42. È in grado di trasportare fino a 72 passeggeri e 4 membri dell'equipaggio. Anche se nato come velivolo civile, è stata successivamente sviluppata la versione militare: la ASW (<i>Anti-Submarine Warfare</i>) per il pattugliamento marittimo e la lotta antisommergibili. Questo modello è dotato di strumenti di sorveglianza (sensori radar, boe sonar, allarmi antimissile), contromisure (chaff, flare) e di un armamento con quattro piloni per cariche di profondità, siluri e missili antinave.
MELTEM 3	<i>Maritime Patrol and Surveillance Aircraft - 6 Maritime Patrol Aircraft + 2 Maritime Utility Aircraft</i> Il Programma Meltem 3 consiste in un contratto tra Alenia Aermacchi e la Marina Turca con il quale la prima si impegna a vendere alla seconda 8 velivoli ATR 72 modificati in modo da essere usati per il pattugliamento delle coste. Le consegne dei primi due velivoli sono state effettuate a giugno e luglio del 2013. Il primo ATR 72 versione ASW sarà presentato a collaudo nel luglio 2016 per entrare a servizio nella Marina Turca ad inizio 2017. Verosimilmente i test su questo velivolo effettuati da gennaio a giugno da Alenia nel PISQ sono funzionali al collaudo che ci sarà a luglio.
TORPEDOS	Siluri che penetrano l'acqua.
FLARE	Il flare, in italiano letteralmente fiaccole o vampate, è una particolare contromisura di difesa utilizzata dagli aeromobili militari, ma anche da mezzi navali e terrestri, per ingannare i sensori ottici a guida infrarossa (IR) dei missili.
CHAFF	Il chaff (traducibile letteralmente con crusca) è una contromisura per confondere i radar ed è una tecnica di contromisura elettronica (<i>Electronic Attak</i> - EA) passivo. Consiste nella dispersione di una nuvola di materiale radar-riflettente (in tempi recenti alluminio o fibra di vetro),

	la quale genera delle eco che interferiscono con il funzionamento dei radar.
TORNADO	Il Tornado è un velivolo da combattimento che può essere impiegato come cacciabombardiere e ricognitore. La variante IT-ECR (<i>Electronic Combat Reconnaissance</i>) è specializzata nella soppressione delle difese aeree avversarie mediante l'impiego di missili aria-superficie AGM-88 HARM.
EUROFIGHTER 200	L'Eurofighter 2000 è un caccia di ultima generazione, il più avanzato aereo da combattimento mai sviluppato in Europa, in grado di offrire capacità operative di ampio respiro e un'efficacia impareggiabile nel settore della Difesa Aerea.
SRCM	La SRCM Mod. 35 è una bomba a mano di tipo offensivo; si dicono offensive quelle bombe che disperdono schegge leggere, letali in un raggio inferiore rispetto alla distanza massima alla quale viene lanciata, coprendo l'avanzata del lanciatore senza bisogno per questo di cercare riparo. La distanza di lancio è infatti di 20-25 metri e quella d'azione delle schegge di 10-15.
OD 82	La OD 82/SE è bomba a mano a frammentazione controllata, di tipo unico offensivo e difensivo, a tempo a ritardo pirico; la distanza di sicurezza è di 20 metri e l'efficacia a 5 metri è dell'85%.
AV8B	L'AV-8B "Plus", chiamato anche Harrier II, è un caccia monoposto subsonico, evoluzione diretta dei VSTOL della British Aerospace prodotti su licenza dalla Boeing, fornito tra l'altro, di una dotazione avionica tra le più avanzate. La Marina utilizza l'Harrier II Plus principalmente come intercettore per la difesa aerea della flotta, con un ruolo secondario di attacco.
EH101	Elicottero medio-pesante in grado di svolgere compiti antisommergibile, antinave, comando e controllo di operazioni aeronavali, <i>Maritime Patrol Helicopter</i> , Ricerca e soccorso (S.A.R.) e all'occorrenza anche di eliasalto.
SH90	Elicottero medio sviluppato per assolvere principalmente, in qualsiasi condizione meteorologica, le missioni antinave ed antisommergibile; essa è inoltre idonea a svolgere operazioni di ricerca e soccorso (SAR), di trasporto logistico (14 soldati equipaggiati, carichi appesi, ecc.). Le sue caratteristiche lo rendono impiegabile da bordo di unità navali tipo fregata in condizioni di mare particolarmente sfavorevole.
C-130J	Il Lockheed Martin C-130J "Super" Hercules è un aereo turboelica quadrimotore da trasporto di tipo militare.
MIRACH 100/5	Si tratta di un sistema di velivoli a pilotaggio remoto sviluppato e costruito dalla ditta Galileo Avionica - Ronchi dei Legionari (Gorizia), che simula l'attacco di un velivolo da combattimento (velocità fino a 0,85 Mach, quota fino a 12.000 m) o di un missile antinave a volo radente (quota 5 metri). Viene lanciato da rampa tramite razzi sganciabili e prosegue il volo con il suo motore turbogetto. Il recupero è realizzato con paracadute.

	Il velivolo, quale aerobersaglio simulatore di minaccia aerea, può essere utilizzato per il normale addestramento al tiro missilistico contraereo delle unità navali e terrestri o per quello, più qualificante, di mezzo per la valutazione e la qualificazione dei missili in fase di sviluppo.
MARTE	Il Marte Mk2 è un missile antinave a corto/medio raggio, multiplatforma, subsonico, con inviluppo di volo " <i>sea-skimming</i> " e guida radar attiva realizzato da OTO Melara e utilizzato dalla Marina Militare Italiana.
SPIKE	Con Spike si identifica una famiglia di missili anticarro leggeri di origine israeliana prodotti dalla ditta Rafael. I missili possono essere impiegati a seconda della versione tramite lanciatori portatili per squadre anticarro appiedate, su mezzi blindati o cingolati e su elicotteri. Il sistema di guida può essere integrato da un collegamento in fibra ottica che consente di colpire un bersaglio anche senza prima vederlo perché eventualmente coperto da un ostacolo naturale.
P.1HH	Il P.1HH HammerHead è un aeromobile a pilotaggio remoto (APR) progettato e prodotto dall'italiana Piaggio Aerospace. Il velivolo è stato progettato per svolgere varie missioni di sorveglianza e ricognizione.
MK81	La famiglia di bombe <i>general-purpose</i> MK-80 è stato sviluppato nel 1950 in risposta alla necessità di bombe aeree. Tutte le bombe della famiglia MK-8* sono progettate per colpire corazzati leggeri e vulnerabili, siti militari e industriali, nodi ferroviari, fortificazioni militari.
G3-AML	Si tratta dell' <i>Airborne Multi-INT Laboratory</i> , più brevemente AML, un bireattore che Lockheed Martin ha attrezzato come banco-prova volante di sistemi SIGINT e ISR (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance)
C-27J	L'Alenia C-27J Spartan è un aereo da trasporto tattico di media grandezza.
SISTEMA SPADA	Lo Spada 2000 è un avanzato sistema missilistico costruito dalla MBDA, il consorzio europeo di difesa aerea costituito anche da Alenia-Marconi. Esso fornisce una difesa missilistica antiaerea e antimissilistica in qualsiasi condizione climatica, sia diurna che notturna.
SEAD	SEAD è l'acronimo di <i>Suppression of Enemy Air Defences</i> , cioè soppressione delle difese antiaeree nemiche. Le missioni SEAD consistono in attacchi aerei allo scopo di eliminare le difese contraeree nemiche limitando i rischi per altri velivoli in azione in territorio nemico.
AIM-9L	L'AIM-9 <i>Sidewinder</i> è un missile aria-aria a corto raggio, a ricerca infrarossa di calore, prodotto negli Stati Uniti ed utilizzato da molti tipi di aerei da combattimento.
IRIS-T	IRIS-T (acronimo di <i>Infra Red Imaging System Tail-Thrust Vector Controlled</i>) è un tipo di missile aria-aria a corto raggio che utilizza un sistema di rilevamento e inseguimento del bersaglio mediante una cellula all'infrarosso. Il missile incorpora una telecamera ad infrarossi con inquadratura variabile con ± 90 gradi di capacità. Il sensore infrarosso ad immagine della telecamera "vede" l'obiettivo (in maniera simile ad una

	videocamera digitale) ed è in grado di discriminare tra la sagoma di un aeroplano ed una fonte puntiforme di calore come un <i>flare</i> .
IR CH 47	Il Boeing CH-47 Chinook è un elicottero pesante (fascia da 9 a 12 tonnellate) da trasporto.